

Titre de la session spéciale :

Transport Routier de Marchandises (TRM) d'une chaîne logistique globale et développement durable

Organisateur :

- **M. EL HAMMOUMI**, *FST de Fès, USMBA (Maroc)*

Descriptif :

Le transport routier des marchandises pâtit de plusieurs difficultés qui freinent son développement et entravent son fonctionnement. Parmi celles-ci, il y a lieu de citer, l'atomicité et la fragmentation qui se reflètent dans la composition du secteur dominée par les TPE et les PME qui représentent 95% des entreprises opérant dans le secteur dont 90% sont des entreprises individuelles, qui détiennent chacune une flotte moyenne de 3 à 5 camions. Ces petites entités échappent généralement à la réglementation sociale et fiscale face aux entreprises structurées qui ne représentent que 10%. A cela, il convient d'ajouter la vétusté du parc national, dont l'âge moyen est de 13 ans. De même, la forte concurrence exercée par l'informel, dont la part dépasse 40%, constitue un véritable handicap au développement du secteur. L'ensemble de ces facteurs contribue à une gestion non optimisée en terme de ressources humaines et matérielles et du respect de l'environnement qui rend par la suite, le coût du transport au Maroc relativement élevé et impacte négativement la compétitivité de la production nationale et le bon fonctionnement de toute la chaîne logistique dans le cadre du développement durable.

Thèmes:

- Axe 2 - Transport et Logistique
- Axe 8 - Logistique et Développement durable