

Titre de la session spéciale :

Stratégies, politiques et outils adoptés pour un transfert modal

Organisateur :

- **S. BENAMMOU**, *Faculté des Sciences Economiques et de Gestion de Sousse (Tunisie)*

Descriptif :

Le transport routier est considéré comme un levier du développement économique avec un impact favorable sur la croissance économique et les échanges commerciaux. Néanmoins, ce mode de transport est à l'origine de la plus grande part de pollution atmosphérique et il est considéré comme la principale source de pollution sonore, d'accidents, etc.

La référence au développement durable et ses déclinaisons en termes de mobilité nous permet d'entrer dans la problématique du transfert modal comme étant une solution pour réduire les effets néfastes du transport. Un transfert modal de la route vers des modes substituables tels que le rail, la voie navigable et le mode maritime présente plusieurs atouts. Cette orientation vise désormais la réduction de la consommation de l'énergie non renouvelable, de la pollution atmosphérique et des émissions de gaz à effet de serre et la lutte contre le réchauffement climatique.

Une multitude des études nous offrent une panoplie des actions se basant sur le changement de comportements, l'adoption des nouvelles technologies, la promotion du transport maritime, la tarification juste et équilibrée entre les modes de transport, etc. D'où la question qui se pose : Quelles mesures pourrait-on proposer à court et à moyen terme pour assurer un transport durable?.

Thèmes:

- Axe 2 - Transport et Logistique