

Titre de la session spéciale :

Méthodes exactes ou approchées pour la résolution des problèmes de tournées de véhicules en chargement complet

Organisateur :

- **A. BELLABDAOUI** – *ENSIAS, UM5 de Rabat (Maroc)*

Descriptif :

Cette session est dédiée aux problèmes de tournées de véhicules en chargement complet (Full Truck Load VRP). Cette catégorie de problème se caractérise par le fait que chaque véhicule ne peut servir qu'une seule demande à la fois, par la suite la livraison doit être achevée avant la prochaine collecte.

Le problème classique est enrichi par des contraintes pratiques spécifiques. En particulier, l'entreprise peut desservir ses clients en utilisant une flotte de véhicules identiques ou hétérogènes à partir d'un ou plusieurs entrepôts, les clients exigent des fenêtres de temps en ramassage et livraison, etc.

Cette session vise à rassembler les nouvelles tendances pour traiter ces problèmes de tournées de véhicules en chargement complet, en termes de modélisation et/ou de méthodes de résolution, aussi bien aux méthodes exactes que les approches heuristiques ou métaheuristiques.

Les contributions basées sur des études de cas d'applications réelles sont bien encouragées. Les applications liées à cette session peuvent être les suivantes (liste non exhaustive) :

- Approvisionnement et distribution dans la chaîne logistique gazière et pétrolière
- Tournées de visites, de ramassage et/ou livraison des flux dans le milieu hospitalier
- Transport et distribution de produits alimentaires,....

Thèmes:

- Axe 2 – Transport et Logistique